



MODELES KUBE dossier filet ou dossier tapissé



GARANTIE



Fabrication Française



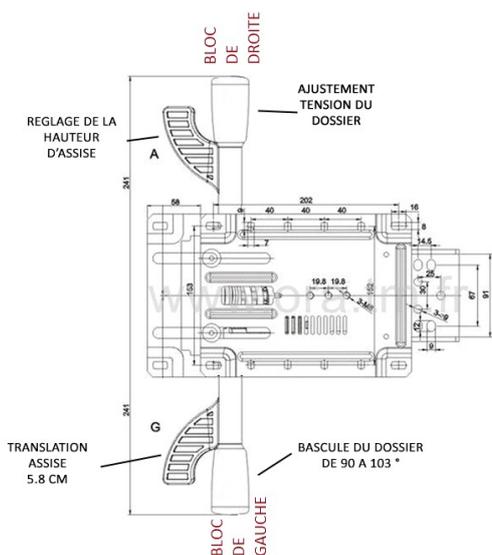
Adhérent VALDELIA



NON FEU M1



MECANISME SYNCHRONE



Quand vous êtes assis dans le siège, il y a à gauche et à droite de l'assise, 2 blocs comprenant chacun :

- 1 molette ronde
- 1 manette en forme d'aile d'avion

BLOC A DROITE DE L'ASSISE



La MANETTE AILE D'AVION permet de régler la hauteur d'assise.
Vous soulevez la manette (en vous levant du siège) et l'assise se soulève.



La MOLETTE RONDE permet de régler la tension, c'est-à-dire de régler l'intensité de la force avec laquelle le dossier vient soutenir le dos.

Pour les femmes petites et de faible poids, il est conseillé de la mettre au minimum, et pour les messieurs plus grands et plus corpulents, il est conseillé de la mettre au maximum.

Quand vous tournez vers le signe moins (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), vous diminuez la tension du dossier.

Quand vous tournez vers le signe plus (dans le sens des aiguilles d'une montre), vous augmentez la tension du dossier

BLOC A GAUCHE DE L'ASSISE

La MANETTE AILE D'AVION permet de régler la translation (profondeur) d'assise.
Vous soulevez la manette (en étant assis sur le siège) et vous faites coulisser l'assise vers l'avant en poussant avec le bas du dos. Vous la faites revenir en position initiale en soulevant la manette sans être assis sur le siège.



La MOLETTE RONDE permet de bloquer le dossier ou de le débloquer, c'est-à-dire de laisser le dossier en position souple (il suit les mouvements du dos) ou de le bloquer.

Quand vous tournez vers le CADENAS OUVERT (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), vous débloquez le dossier.

Quand vous tournez vers le signe CADENAS FERME (dans le sens des aiguilles d'une montre), vous bloquez le dossier